

## Ultra1Plus CVT Universal Full Synthetic

### Adecuado para su uso

Audi	TL 52180	G052 180 A2	G052 516
Bmx	83 22 0 136 376	83 22 0 429 154 (EZL 799A)	
Chrysler	CVTF+4		
Daihatsu	Amix CVTF-DC	Amix CVTF-DFE	Fluid TC
Dodge/Jeep	NS-2	CVTF+4/MOPAR CVTF+4	
Ford	CVT WSS-M2C-933-A / XT-7QCFT	CFT23	CFT30 / Mercón C
Honda	Fluido multimático (HMMF)		HCF-2
Fujijyuuko	i-CVTF FG		
GM/Saturn	DEX-CVT		
Hyundai / Kia	SP-CVT-1		
Lexus	Fluid TC		Líquido FE
Nissan	NS-1		NS-2
Mazda	CVTF 3320		
Mercedes Benz	CVT28 / MB 236.20		
Mini Cooper	EZL 799A / ZF CVT V1		
Mitsubishi	DiaQueen CVTF-J1		DiaQueen CVTF-J4
Golpe	EZL 799A		
Cáscara	Verde 1V		
Subaru	i-CVTF	Lineartronic CVTF	K0425Y0710
Subaru	CV-30	Propiedad e-CVTF	
Suzuki	CVTF 3320	Tc	NS-2
Suzuki	CVTF Verde 1	CVTF Verde 2	
Toyota	Fluid TC	Líquido FE	
Volvo	CVT 4959		
Vw	TL 52180	G 052 180 A2	G 052 516



### Propiedades típicas

Parámetro	Resultado
Aspecto	Rojo, Líquido Teñido
Viscosidad a 40oC, cSt, ASTM D445	34.0
Viscosidad a 100oC, cSt, ASTM D445	7.2
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	183
Viscosidad de Brookfield a-40oC, ASTM D2983, cP	12,250
Punto de vertido, C, ASTM D97	-52
Punto de inflamación, C, ASTM D92	195



# PRODUCT INFORMATION

Revisado: 05/28/2020

LOVE YOUR MACHINE

[www.ultra1plus.com](http://www.ultra1plus.com)



@ultra1plus

